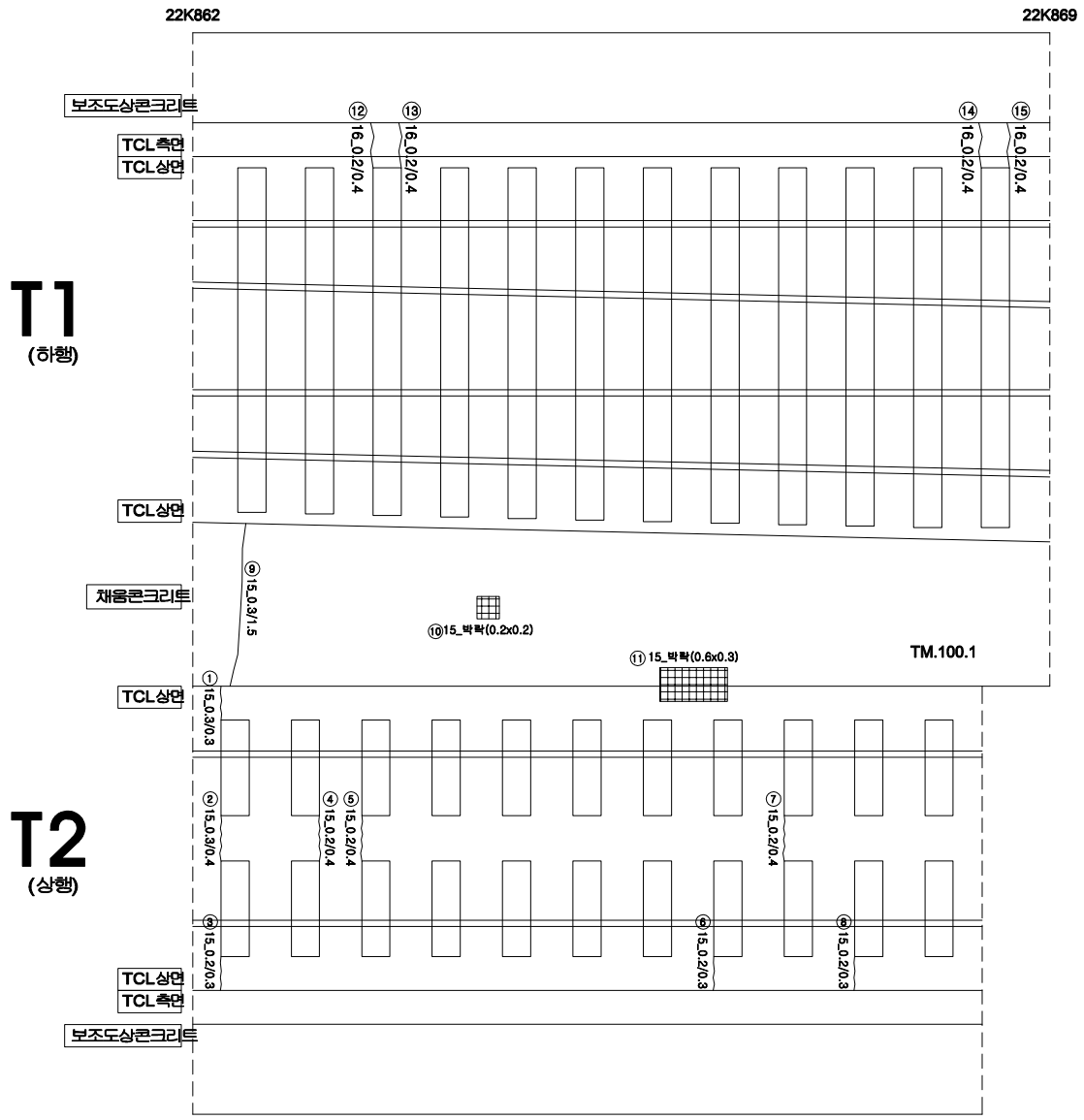
호남고속선 영곡터널_41(22.862~22.869km, S41)

외관조사망도 번호
U6_영곡터널_41(22k862~22k869)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	mm	0.3	m		56						
2	균열	0.3	mm	0.4	m		57						
3	균열	0.2	mm	0.3	m		58						
4	균열	0.2	mm	0.4	m		59						
5	균열	0.2	mm	0.4	m		60						
6	균열	0.2	mm	0.3	m		61						
7	균열	0.2	mm	0.4	m		62						
8	균열	0.2	mm	0.3	m		63						
9	균열	0.3	mm	1.5	m		64						
10	박락	0.2	m	0.2	m	0.04	65						
11	박락	0.6	m	0.3	m	0.18	66						
12	균열	0.2	mm	0.4	m		67						
13	균열	0.2	mm	0.4	m		68						
14	균열	0.2	mm	0.4	m		69						
15	균열	0.2	mm	0.4	m		70						
16	균열	0.1	mm	0.4	m		71						
17	균열	0.1	mm	0.4	m		72						
18	균열	0.1	mm	0.4	m		73						
19	균열	0.1	mm	0.4	m		74						
20	균열	0.1	mm	0.4	m		75						
21	균열	0.1	mm	0.4	m		76						
22							77						
23							78						
24							79						
25							80						
26							81						
27							82						
28							83						
29							84						
30							85						
31							86						
32							87						
33							88						
34							89						
35							90						
36							91						
37							92						
38							93						
39							94						
40							95						
41							96						
42							97						
43							98						
44							99						
45							100						
46							101						
47							102						
48							103						
49							104						
50							105						
51							106						
52							107						
53							108						
54							109						
55							110						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열			
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.8/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리